取扱説明書

ＭＳ２５０－Ｂ１００３

パッソ (NGC30/KGC30)

⚠警告　この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

⚠注意　この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

TRD Sportivo SPRING SET

この度はＴＲＤ*Ｓｐｏｒｔｉｖｏ*スプリングセットをお買い求め頂き、ありがとうございます。
本商品を正しくお使い頂くために、裏面の注意書と下記をよくお読みになった上で装着し安全にご使用頂くようお願い致します。

■品番・適合

品番	適合車種	型式	年式	備　考
MS250-B1003	パッソ	NGC30/KGC30	’2010.03～	**※1　必読**

※1 ： 必ずＴＲＤショックアブソーバーセット(MS260-B1003)と同時装着して下さい。他のショックアブソーバーとの組合せはスプリングの遊び発生等により、保安基準に適合しなくなります。(単品での装着は出来ません)
最新の適合情報はＴＲＤカタログサイトをご覧下さい。　＜http://www.trdparts.jp/＞

■構成部品

	部品名	品番	数量	備　考
①	コイルスプリング FR	48131-KC300	2	車高約-25mm　※2
②	コイルスプリング RR	48231-KC300	2	車高約-25mm　※2
③	取付、取扱説明書		1	本書

※2：車両の状態によっては、記載の車高変化量にならない場合があります。

☞重要なご案内（上記※1の確認をお願いします）
ＴＲＤ*Ｓｐｏｒｔｉｖｏ*サスペンションは、本品及び
・ショックアブソーバ セット（品番：MS260-B1003)
・タイヤ&ホイールセット
１４インチ (14×5.0J & 165/70R14) GOODYEAR GT Hybrid ECO edition
以上、全て装着した状態で開発されております。
<u>本来の性能を発揮させる為、上記商品の同時装着を推奨いたします。</u>
★ なお、上記※１ アブソーバーセットの同時装着は必須条件となります。

■取付け・取扱上の注意

⚠警告　取付け作業は専門の整備工場のリフトを使用して行って下さい。不安定な場所での作業や車が動く状態での作業は重大な事故の原因となります。
⚠警告　スプリングを交換する事により車高が変化しますので、最低地上高及び灯火類の高さを測定し保安基準に適合している事を確認し、ヘッドライトの光軸調整を行って下さい。
⚠注意　交換の際、締め付け作業等でインパクトレンチを用いますと破損や事故の原因となります。車両修理書に従い規定トルクで締め付けを行って下さい。
⚠注意　本品を工具でつかんだり、落下させたりする等の乱暴な扱い、及び傷を付けることは絶対にしないで下さい。破損や事故の原因となる場合があります。
⚠注意　本品を切断および加工、加熱や塗装を剥すことは絶対にしないで下さい。破損や事故の原因となる場合があります。
⚠注意　本品の周囲で溶接作業等は行わない事。溶接スパッタ等の付着により、破損や事故の原因となる場合があります。
⚠注意　スプリングの組付時にスプリングを圧縮する場合は、スプリングの円周上を均一に圧縮して下さい。また、必要以上に圧縮されますと破損や事故の原因となります。
⚠注意　本品を装着すると最低地上高が低くなる為、車両下面と路面等が干渉する場合があります。段差や悪路の走行には十分気を付けて下さい。(特に大口径マフラーやエアロパーツ等を装着している場合には注意が必要です)
⚠注意　スプリングは金属疲労によりヘタリが発生する場合があります。ヘタリは走行特性に影響を与えるばかりでなく、車高低下により保安基準に適合しなくなる場合がありますので、ただちに使用を止め点検を受けて下さい。

■スプリングの取付け

- **当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い確実な取付け作業を実施願います。**
- 車輌へ装着後はピット、乗り上げ式４柱リフトにてロアアーム、ロッド類の車両側取付けボルト類を緩め、ブッシュのストレスを無くし、車高を安定させた後に規定トルクで締付けてください。

Racing Development TRD トヨタテクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

取付・取扱説明書

取付作業前に必ず本書をお読みになり、記載事項を守って取付を行って下さい。
この「取付・取扱説明書」は必ず保存し、適時ご覧のうえ本商品をご使用下さい。

本製品は未登録車両への取付けは出来ません。必ず登録後の車両へ取付けてください。

【お客様へ】
ＴＲＤ製品をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用になる前に本書を必ずお読み頂き、常にお手元に置いて
正しい取扱方法により、ご愛用下さいますようお願い致します。

【取付け作業をされる方へ】
取付作業前に必ず本書をお読み頂き、正しい取付けを行って下さい。
取付後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠警告
この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと人が死亡したり、重傷を負う可能性がある内容について書かれています。

⚠注意
この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

取扱い上のご注意

⚠警告　本商品は、適応車種以外には絶対に使用しないで下さい。破損や故障により、重大な事故を招く場合があります。
⚠確認　本商品は過去に事故歴のないクルマに確実に装着できます。
⚠確認　本商品到着後はすぐに開封し、本体に損傷がないこと、裏面に記載されている構成部品が全て揃っていることを確認して下さい。
⚠注意　他社製品による改造箇所がある車両では、場合によっては本商品本来の性能を十分に発揮できないことがあります。
⚠警告　エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付を行う際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行うと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
⚠警告　車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。
⚠警告　取付の際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締め付けて下さい。取付け時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
⚠注意　装着初期は、ボルト・ナットが緩みやすいので、数キロ走行後、必ず増し締めを行って下さい。
⚠警告　取付後、本商品と他の部分とが干渉していないかを確認して下さい。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。
⚠警告　オイル、冷却水などの配管にかかわる部分に取付作業が及んだ場合、取付け作業中や走行開始後も、漏れには十分ご注意下さい。
オイル漏れは故障、引火による車両火災につながり、冷却水漏れはオーバーヒートにつながります。
⚠警告　本商品は保安基準適合パーツですが、他の商品と組み合わせて使用することにより、保安基準に適合しなくなる場合があります。
⚠警告　本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件、取扱条件や走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業やご使用に際しては十分にご注意下さい。
⚠警告　急発進、急制動や急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。
⚠警告　本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでおやめ下さい。
⚠警告　本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形、破損や故障を生じる場合がありますので、ただちにご使用をおやめ下さい。
⚠警告　走行中に異常な振動や音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付け店等に御相談ください。そのまま走行を続けますと、重大な事故の原因となる場合があります。
⚠警告　本商品への改造、加工は絶対に行わないで下さい。破損や重大な事故の原因となる場合があります。
⚠注意　修理書に基づかない取付方法や、一般路以外の走行に伴い、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と修理書の作業手順を必ずお守りください。

■本商品の保証期間は１年・２万Ｋｍです（取付後１年または２万 Km 走行時点のいずれか早い方迄）
■不具合が発生した場合は、お買い上げ頂いた販売店へ早急にご連絡お願い致します。

Racing Development TRD トヨタテクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045)540-2121 FAX (045)540-2122